

KMS...THC

HYDRAULISCH GESCHALTETE LAMELLENKUPPLUNG



KUNDENANFORDERUNG

Eine hydraulisch betätigte Kupplung zum Zuschalten des Ruderpropeller-Antriebssystems, angeordnet zwischen dem Dieselmotor und dem Getriebe. Übertragung eines hohen Drehmomentes bei kleiner Baugröße. „Stand alone“-Version, die außerhalb des Getriebes platziert sein soll. Einbaumöglichkeit sollte sowohl im Maschinenraum, wie auch „auf Deck“ realisierbar sein. „Coming-home“-Funktion für den Notfall.

LÖSUNG

Eine hydraulisch betätigte „Stand alone“-Kupplung mit hoher Leistung und äußerst kompaktem Design. Entwicklung einer Lamellenkupplung (KMS...THC) auf dem Konzept und der Grundlage unserer bewährten KMS Kupplungen, mit zusätzlichem Korrosionsschutz für den Aufbau „auf Deck“ versehen. Die neue KMS...THC ist speziell für diese Ruderpropeller-Antriebssysteme entworfen, bei der eine Kupplung mit einer verlässlichen und sicheren Drehmomentübertragung benötigt wird.

„Coming-Home“-Funktion: Sollte die Druckölversorgung ausfallen, kann die Kupplung mittels radial angeordneter Notfallbolzen manuell zu- und abgeschaltet werden.

ANWENDUNG

Die KMS...THC Serie wurde entwickelt für den weltweiten Einsatz in Ruderpropeller-Antriebssystemen. Das Produkt ist in verschiedenen Größen verfügbar.

Die Kupplung ist angeordnet zwischen dem Dieselmotor und dem Getriebe.

ZU DEN VORTEILEN ZÄHLEN

- Benötigt keine Öl-Innenkühlung
- Abgelagertes Kupplungsgehäuse für Anwendungen außerhalb des Getriebes
- Schutz durch geschlossenes Kupplungsgehäuse
- Direkte Anbindung (z.B.) eines PTO's an das Kupplungsgehäuse

TECHNISCHE DATEN

Drehmoment	1.400 bis 22.500 Nm
Max. Drehzahl	bis 2.100 min ⁻¹
Zulässige Umgebungstemperatur	-10°C bis +80°C
Druck	27 bar
Einsatzbereich	Auf/Unter Deck